

P. E. Stepka  
Do inf. Przew. o integ.  
+ do wiad. Przew.  
we czwartek  
7.09.2016  
Dyrektor  
Biura Sejmiku

BS. 0003.55.2016



ZARZĄD WOJEWÓDZTWA OPOLSKIEGO

Sejmik Województwa Opolskiego  
Sekretariat  
Przewodniczącego Sejmiku

Wpłynęło  
06-09-2016

L. dz. .... 515  
podpis ..... Stepka

DOA.I.0003.55.2016

Opole, dnia 5 września 2016r.

Pan  
Norbert Krajczy  
Przewodniczący Sejmiku  
Województwa Opolskiego

Szanowny Panie Przewodniczący,

W związku z interpelacją Pana Przewodniczącego z dnia 16 sierpnia 2016r. w sprawie uruchomienia nowego połączenia kolejowego Kłodzko – Gliwice przez Nysę uprzejmie informuję, jak niżej.

Mając na względzie oczekiwania społeczne oraz uchwały gmin: Nysa, Otmuchów, Paczków, Kamieniec Ząbkowicki i Kudowa Zdrój, inicjatywę Pana Przewodniczącego traktuję jako wkład w tworzenie spójnego systemu transportowego województwa opolskiego o charakterze użyteczności publicznej i wsparcie naszych działań w rozmowach z Województwem Dolnośląskim o stworzeniu nowej oferty przewozowej na trasie Kłodzko – Nysa (Gliwice).

Uruchomienie nowych połączeń wymaga rozważenia i przygotowania wielu aspektów formalno - prawnych dotyczących głównie finansowania pociągów, zapewnienia taboru i odpowiedniego poziomu infrastruktury, w tym w szczególności:

- 1) Realizacja kursów do i z Kłodzka wymaga zaangażowania dodatkowych jednostek taborowych (pojazdów spalinowych), zasobów finansowych i personalnych. W planowaniu obecnie obowiązującego 5 letniego kontraktu Public Service Contract (umowa PSC) ze Spółką „Przewozy Regionalne” z prognozowaną pracą eksploatacyjną w wysokości 2,85 mln pociągo-kilometrów (z dostosowaniem zasobów), zwiększenie ilości połączeń niesie poważne ryzyko przekroczenia założonych parametrów finansowych (w załączeniu opinia Opolskiego Oddziału Spółki „Przewozy Regionalne”).
- 2) Stan infrastruktury i brak inwestycji na linii kolejowej nr 137 na odcinku Kędzierzyn Koźle – Kamieniec Ząbkowicki (113 km) powoduje liczne ograniczenia prędkości:

a) w torze nr 1 ograniczenia:

- 0 km/h – 7,6 km,
- 20 km/h – 2,35 km,
- 30 km/h – 6,53 km,
- 40 km/h – 3,4 km,
- 50 km/h – 19,4 km.

Ogółem ograniczenia na torze nr 1 do 50 km/h dotyczą 39,28 km, tj. 34,8% trasy.  
Prędkość 100 km/h obowiązuje zaledwie na 11,7 km, tj. 10,3% trasy.

b) w torze nr 2 ograniczenia:

- 20 km/h – 3,85 km,
- 30 km/h – 1,3 km,
- 40 km/h – 1,6 km,
- 50 km/h – 22,2 km.

Ogółem ograniczenia na torze nr 2 do 50 km/h dotyczą 28,95 km, tj. 25,6% trasy.  
Prędkość 100 km/h obowiązuje zaledwie na 29,2 km, tj. 25,8% trasy.



W związku z tym, czas przejazdu dla odcinka:

- Kędzierzyn Koźle – Nysa wynosi 1,36 godz. (74,9 km),
- Nysa – Kamieniec Żąbkowicki wynosi 46 min. (38,1 km).

Aktualnie w ramach konsultacji społecznych projektu Krajowego Programu Kolejowego do 2023r. Województwo Opolskie zgłosiło do Ministerstwa Infrastruktury i Budownictwa propozycję ujęcia rewitalizacji/modernizacji linii nr 137 na odcinku Kędzierzyn Koźle – Nysa.

- 3) Wysokie koszty realizacji połączeń kolejowych dla przykładu dwie pary pociągów kursujących na terenie województwa opolskiego na odcinku Nysa – granica województwa (Kłodzko) to koszt około:
- 0,3 mln zł przy pociągach realizowanych w dni wolne od pracy.

W związku z tym, należałoby rozważyć finansowy udział w uruchomieniu i utrzymaniu trasy (Gliwice) Nysa – Kłodzko samorządów lokalnych wnioskujących o uruchomienie przedmiotowych połączeń.

- 4) Specyfika taborowa - spalinowe pojazdy szynowe stanowiące własność Województwa Opolskiego są intensywnie eksploatowane i zapewniają bogatą ofertę przewozową na liniach nieelektryfikowanych tj. Opole – Nysa, Kędzierzyn Koźle – Nysa, Opole – Kluczbork i Nysa – Brzeg/Wrocław. Mając powyższe na uwadze, wprowadzenie kolejnych (obecnie Nysa – Wrocław) nowych połączeń na linii stycznej z województwem dolnośląskim wymaga zaangażowania taboru spalinowego będącego w dyspozycji Kolei Dolnośląskich S.A.
- 5) Ewentualna realizacja przewozów na trasie Nysa – Kłodzko przez Kamieniec Żąbkowicki wspólnie przez dwóch przewoźników, czyli „Przewozy Regionalne” sp. z o. o. oraz Koleje Dolnośląskie S.A. wymagałoby stosownych zabiegów formalno - prawnych umożliwiających realizację przewozów i rozliczeń, uwzględniając zapisy umowy PSC zapewniającej w województwie wyłączność obsługi kolejowych przewozów pasażerskich Spółce Przewozy Regionalne do 2020r.

Optymalne w mojej ocenie, ze względu na potencjał turystyczny linii kolejowej nr 137 na odcinku Nysa – Kamieniec Żąbkowicki (Kłodzko) i utrzymanie funkcjonalności trasy przebiegającej w bezpośrednim sąsiedztwie Wałbrzyskiej Specjalnej Strefie Ekonomicznej - Podstrefa Nysa jest rozważenie wariantu uruchomienia przewozów relacji Kłodzko – Nysa/ Gliwice w weekendy.

Jednak do zrealizowania ww. planu niezbędne jest zaangażowanie, w tym finansowe wszystkich partnerów, a w szczególności sąsiedniego regionu Dolnego Śląska.

Z poważaniem

Szymon Ogłaza



Załącznik:

Opinia Opolskiego Oddziału Spółki „Przewozy Regionalne” ( pismo nr PRUDb-711/251/2016) w sprawie uruchomienia połączeń w relacji Kłodzko – Nysa/Gliwice