



**Pan**

**Hubert Kołodziej**

**Radny Województwa Opolskiego**

W odpowiedzi na interpelację w sprawie braku zintegrowanego systemu pasażerskich przewozów zbiorowych, uprzejmie informuję jak niżej.

Zarząd Województwa Opolskiego od uchwalenia *Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla województwa opolskiego* podejmuje działania w zakresie konsolidacji połączeń kolejowych z transportem autobusowym. W tym celu wprowadzono w zeszłym roku możliwość podróżowania na biletach miejskich okresowych pociągami na terenie miasta Opola bez dodatkowej opłaty. Jednocześnie w połączeniach kolejowych wprowadzono bilety miejskie jednorazowe na terenie Kędzierzyna Koźła i Opola, których cena biletu normalnego wynosi tylko 2 zł (z honorowaniem wszystkich ulg ustawowych).

Wprowadzenie honorowania wspólnego biletu MZK Opole w pociągach na terenie miasta wojewódzkiego jest pierwszym etapem wprowadzania zintegrowanego systemu transportu publicznego w regionie. Pełna realizacja postulatu w zakresie konsolidacji komunikacyjnej jest w swej materii niezwykle kosztowna, długotrwała i trudna m.in. ze względu na różnorodność ulg ustawowych w transporcie kolejowym, autobusowym i miejskim oraz ciągłe korygowanie zapisów ustawy o publicznym transporcie zbiorowym w zakresie organizacji autobusowych przewozów o charakterze regionalnym.

Niemniej jednak w październiku br. rozpoczęły się rozmowy pomiędzy Spółką „Przewozy Regionalne” oraz PKS Strzelce Opolskie dotyczące integracji rozkładów jazdy umożliwiających przejazd z przesiadką w relacji Krapkowice – Opole przez Gogolin z możliwością zakupu w jednym miejscu biletu na pociąg i autobus. Podobne rozmowy planowane są z PKS Głubczyce w zakresie relacji Głubczyce – Opole przez Kędzierzyn Koźle. Jednocześnie pracujemy nad możliwością wprowadzenia biletu kolejowego uprawniającego do przejazdu komunikacją miejską w Opolu.

Chciałbym podkreślić, że podstawą konsolidacji połączeń kolejowych z autobusowymi jest funkcjonowanie zintegrowanych węzłów komunikacyjnych, które na terenie miasta Opola i województwa opolskiego są w fazie organizacyjnej. Ponadto zaznaczam, że integracja taryfowa i rozkładowa oraz wprowadzenie wspólnego biletu są założeniami stymulującymi popyt na przewozy użyteczności publicznej zawartymi w *Planie zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla województwa opolskiego*, które wdramy w miarę możliwości finansowych, organizacyjnych, a przede wszystkim prawnych.

W kwestii dotyczącej braku aktualnych rozkładów jazdy na przystankach autobusowych, w ciągu drogi wojewódzkiej nr 454 informuję, że Zarząd Dróg Wojewódzkich przeprowadził kontrolę rozkładów jazdy rozmieszczonych na odcinku Dobrzeń Mały - Namysłów. W trakcie kontroli stwierdzono braki w rozkładach jazdy w 5 przypadkach na 44 przystanki ogółem zlokalizowane na ww. odcinku. Brakujące rozkłady jazdy zostały uzupełnione. Dodatkowo, od początku marca zostały zaktualizowane wszystkie rozkłady jazdy przewoźnika OPKS S.A., powyższe wynikało ze zmiany godzin odjazdu autobusów na linii Opole-Namysłów.

Z poważaniem

Członek Zarządu Województwa Opolskiego

Szymon Ogłaza

Do wiadomości:

Przewodniczący Sejmiku Województwa

Sprawę prowadzi: Katarzyna Kraus

**Potwierdzam zgodność kopii wydruku z dokumentem elektronicznym:**

Identyfikator dokumentu	178580.495348.289144
Nazwa dokumentu	ZWO S.Ogłaza.pdf
Tytuł dokumentu	ZWO S.Ogłaza
Sygnatura dokumentu	DIG-II.0003.4.2018
Data dokumentu	2018-03-30
Skrót dokumentu	4ACA6E11E0CBA493E8543D1D5A8F4E3EB07E6706
Wersja dokumentu	1.5
Data podpisu	2018-03-30 12:44:38
Podpisane przez	Szymon Ogłaza; UMWO Członek Zarządu Województwa Opolskiego

EZD 3.30.481.4063.13764

Data wydruku: 2018-04-03

Autor wydruku: Kasztelan Przemysław (Sekretarka)