

SS. 0005.23.2016

Sejmik Województwa Opolskiego
Sekretariat
Przewodniczącego Sejmiku

Wpłynęło

08 -02- 2016

L. dz.

podpis

Opole, 05.02.2016

Pan
Andrzej BUŁA
Marszałek Województwa Opolskiego
Za pośrednictwem
Przewodniczącego Sejmiku
Województwa Opolskiego

INTERPELACJA

W sprawie: organizacji transportu publicznego na terenie województwa

Szanowny Panie Marszałku,

Punktem odniesienia dla oceny transportu publicznego jest współczynnik motoryzacji (liczba samochodów na 1000 mieszkańców).

Obecnie na tysiąc Opolan przypada 565 samochodów (o ponad 60 tys. więcej niż w roku 2010), co daje nam (po województwie mazowieckim i wielkopolskim – które są znacznie większe od naszego) trzecie miejsce w kraju. Statystycznie samochód ma mniej więcej co drugi Opolanin (wliczając w to dzieci). Jedna rodzina posiada coraz częściej przynajmniej dwa samochody (trzeba dojechać do pracy, na uczelnię, rozwieźć dzieci do szkół). Niejednokrotnie, jako kolejne, kupowane są tanie, kilkunastoletnie auta. W stolicy naszego regionu zarejestrowanych jest 76 tys. aut, średnio 601 na tysiąc mieszkańców, co daje nam drugie miejsce po Warszawie.

W ostatnich latach liczba pasażerów korzystających z komunikacji autobusowej w województwie opolskim spadła ponad dwukrotnie (z 23 milionów pasażerów w roku 2005 do 10 milionów w roku 2014). W 2014 r. województwie opolskim odnotowano najwyższy w całym kraju – sięgający 28% - spadek liczby pasażerów.¹ Jesteśmy także na końcu stawki pod względem długości linii autobusowych – zanotowaliśmy tutaj wzrost jedynie o 12% (odnosząc to do powierzchni naszego województwa – jesteśmy na trzecim miejscu od końca).

Opisana sytuacja prowadzi do dyskryminacji sporej grupy ludzi (biedniejszych, bez prawa jazdy, starszych, uczniów), które bez publicznego transportu sobie nie poradzą. A należy pamiętać, że od 2007 roku obowiązuje tzw. plan transportowy dla Opolszczyzny, który ma zabezpieczyć możliwość komunikacji prowincji z największymi miastami regionu.

Jak wiadomo, Urząd Marszałkowski pracuje nad planem zrównoważonego transportu.

¹ Biała Księga Mobilności z 2015 r, [w:] Internet: <http://transport-publiczny.pl/BKM/BialaKsiegaMobilnosc2015.pdf>

Jednak według prof. Janusz Słodczyka² – „rozwiązanie problemu nie jest możliwe bez zrobienia szczegółowych analiz, chociażby z zakresu zarządzania komunikacją (...)”³. Badania takie powinny dotyczyć całego województwa. Należałoby ustalić:

1. Dlaczego mieszkańcy województwa wybierają samochody zamiast korzystać z autobusowej komunikacji międzymiastowej, PKP czy miejskiego transportu publicznego?
2. Jaka jest kondycja transportu publicznego w naszym województwie (z podziałem na poszczególne powiaty i gminy)?
3. Czy możemy mówić o integracji różnych rodzajów transportu publicznego?
4. Jakie mogą być alternatywne gałęzie transportu na odcinkach, gdzie transport zbiorowy nie funkcjonuje?
5. Kto i po co przyjeżdża do miast w regionie? Skąd są użytkownicy parkujących samochodów? W jakim czasie przyjeżdżają?
6. Czy i w jaki sposób chcemy dążyć do zmiany preferencji komunikacyjnych mieszkańców województwa?
7. Jaki wpływ ma nadmierny transport samochodowy w naszym województwie na stan zdrowia mieszkańców?

Prof. Słodczyk uważa, że „systemowe i dokładne rozwiązanie problemów komunikacyjnych to jedno z ważniejszych zadań opolskich samorządów”³. Czy wykonanie takich badań, w ramach prac nad planem zrównoważonego transportu, było przez Urząd Marszałkowski zlecane?

I jeszcze jedna kwestia: czy wiadomo na jakim obecnie etapie jest realizacja Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych Aglomeracji Opolskiej, w zakresie rozwoju niskoemisyjnego transportu zbiorowego i innych przyjaznych środowisku form mobilności w Aglomeracji Opolskiej?

Reasumując:

- jeżeli tego do tej pory nie zrobiono, to niezbędne wydaje się przeprowadzenie wnikliwych badań z zakresu zarządzania mobilnością i modelowania procesów transportowych
- dobrym rozwiązaniem byłoby, poza omówieniem tych problemów na Sesji Sejmiku, zorganizowanie debaty z udziałem wszystkich zainteresowanych stron.

Z poważaniem

Elżbieta Kurek

Radna Województwa Opolskiego

² Bilicka E., *Powiat Opolski bogaty w samochody. Rozmowa z prof. Januszem Słodczykiem*, [w:] NTO. Tygodnik Powiatu Opolskiego, z dn. 5.02.2016, s. 2.

³ Bilicka E., *op.cit.*