

Zawadzkie, dnia 26.10.2017r.

Zdzisław Siewiera
Radny Województwa Opolskiego

Sejmik Województwa Opolskiego
Sekretariat
Przewodniczącego Sejmiku

Wpłynęło

26 -10- 2017

L. dz.

podpis

Pan
Andrzej Buła
Marszałek Województwa Opolskiego

INTERPELACJA

Na podstawie §18 ust. 1, 2, 3, 4 i 5 Statutu Województwa Opolskiego (Dz. Urz. Woj. Opolskiego z 6 października 2014 r. poz. 2201)

w sprawie:

wystąpienia Marszałka do Dyrektora Zakładu Linii Kolejowych w Opolu – PKP Polskie Linie Kolejowe SA Warszawa odnośnie przeprowadzenia pilnego remontu przejazdów kolejowo-drogowych wg standardów europejskich w 2018 roku.

Przedstawienie stanu faktycznego:

Stan nawierzchni przejazdów kolejowo-drogowych na linii kolejowej nr 144 jest bardzo zły, a mianowicie:

- 1) na drodze wojewódzkiej nr 426 w miejscowości Zawadzkie ul. Strzelecka
- 2) w Żędowicach-ulica Strzelecka-skrzyżowanie z drogą powiatową
- 3) w Zawadzkiem na ulicy Świerkłańskiej i Miarki

W II kwartale 2017r. Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu zakończył przebudowę drogi wojewódzkiej nr 426. Remont tego przejazdu kolejowego powinien być pilnie przeprowadzony ze względu na dużą przepustowość tej drogi oraz szybkość przejeżdżających pojazdów samochodowych. Wszystkie w/w przejazdy kolejowe posiadają nawierzchnię wymagającą niezwłocznej naprawy, gdyż stanowią olbrzymie utrudnienie dla ruchu pojazdów samochodowych, a jednocześnie nie zapewniają bezpieczeństwa drogowego (nawierzchnia poniżej poziomu szyn, dziury w nawierzchni).

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A Zakład Linii Kolejowych w Opolu w piśmie zn.spr.IZOR1c-051/06/2017 z dnia 09.03.2017r. skierowanym do Urzędu Marszałkowskiego Województwa Opolskiego udzielił następującej odpowiedzi: "remont przejazdu kolejowo-drogowego na linii kolejowej nr 144 w skrzyżowaniu z drogą wojewódzką nr 426 oraz pozostałych wymienionych w piśmie nie został ujęty w planie utrzymaniowo-naprawczym na 2017r. Wymienione w piśmie przejazdy są utrzymywane na bieżąco/wymieniane są płyty CBP i uzupełnianie miejscowe ubytki asfaltu/ i w przyszłości zostaną ujęte do planów remontowych i wyremontowane w ramach posiadanych środków"

Nadmieniam, że jestem mieszkańcem Gminy Zawadzkie i stwierdzam, że uzupełnianie cząstkowe ubytków w nawierzchni na krótki czas poprawia stan techniczny torowiska i z w/w przyczyn konieczne jest przeprowadzenie remontu kapitalnego torowiska w celu zapewnienia bezpieczeństwa drogowego dla wszystkich użytkowników danej drogi, na której występuje przejazd kolejowo-drogowy. Wzorowym przykładem jest wykonanie remontu kapitalnego przejazdu kolejowo-drogowego w Kielczy przy ulicy Opolskiej w skrzyżowaniu z drogą wojewódzką nr 901, gdzie w 2016 roku wymieniono płyty CBP.

Z poważaniem