

Opole, dnia 25 IV 2017

Jan Kaczyński  
Radny/a/ Województwa Opolskiego

z. p. kasztelan  
Zgodnie z procedurą EKD  
przebieganie z ul. MARSZAŁKA WOJEWÓDZKIEJ  
26.04.2017  
Główny Specjalista \*

Sejmik Województwa Opolskiego  
Sekretariat  
Przewodniczącego Sejmiku  
Wpłynęło  
25-04-2017  
L. dz. RP.N. 25527/2017  
podpis


Pan  
Andrzej Buła  
Marszałek  
Województwa Opolskiego

**INTERPELACJA**

Na podstawie § 18 ust. 1, 2, 3, 4 i 5 Statutu Województwa Opolskiego  
(tj. j. Dz. Urz. Woj. Opolskiego z 6 października 2014 r. poz. 2201)

w sprawie BEZPIECZEŃSTWA NA LINII KOLEJOWEJ  
OPOLE GK. - FOSYJSKIE - KUBLINIEC

**Przedstawienie stanu faktycznego** W związku z katastrofą  
kolejową, w miejscowości STANA SŁODNIA, w efekcie  
której doszło do zderzenia pociągu PENDINGO z samo-  
ciardem ciernianym, mam następujące pytania:  
1) w troskę o statystykę modernizacji linii kolejowej  
nie dokonano zmiany w zakresie przebudowy  
niektórych przejazdów w efekcie czego nie pojawiły  
(m.in. w Starej Słodni) wpisanie się jcb na pagórki  
Ktopoty z pokonaniem takich przejazdów przez  
takie Samochody obojętne - ile takich przejazdów  
jest na terenie woj. opolskiego? Ile z nich  
nie zostało wyposażone  
w nagatki? - verte -

podpis 

\* niepotrzebne skreślić

Interpelację składa się w sprawach złożonych, o istotnym znaczeniu dla województwa i jego mieszkańców. Interpelacja winna zawierać krótkie przedstawienie stanu faktycznego, który rodzi pytanie do adresata.

2) Modernizacja linii kolejowej Opole - Ś. - Lubiniec  
zostaje dokonana pod presją czasu, wynikającą  
z rozporządzeniem wykonawczym Komisji Europejskiej  
na modernizację kolei w perspektywie 2007-13.  
Jaka jest możliwość i perspektywa czasowa realizacji  
niebezpiecznych i nieostrożnych przedsięwzięć kolejowych (w Skrajnej  
Słudni i nie tylko)? - Zwracamy, że porostawienie  
status quo w tej kwestii może skutkować kolejnymi  
wypadkami i katastrofami kolejowymi.

3) Jaka jest perspektywa czasowa dokonanie pełnej  
modernizacji linii kolejowej w odcinku Opole Ś. -  
- Fosowice - Lubiniec (drugi tor), która mogłaby  
doprowadzić do poprawy bezpieczeństwa uczestników  
na linii dwupasmowej i kolejowego oraz poprawić  
przepustowość transportu kolejowego?

