

Porozumienie nr

zawarte w dniu w Opolu pomiędzy **Skarbem Państwa, Generalnym Dyrektorem Dróg Krajowych i Autostrad**, reprezentowanym przez :

1. mgr inż. **Bolesława Pustelnika** - **Dyrektora**
2. inż. **Jerzego Roczka** - **Z-cę Dyrektora**

Oddziału w Opolu Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad działających z upoważnienia Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad - zarządcy drogi krajowej Nr 38 Gr.Państwa - Pietrowice - Głubczyce - Kędzierzyn Koźle (do drogi Nr 45), zwanym dalej w treści umowy „**Zarządcą drogi**”

a

Województwem Opolskim, w imieniu którego działa **Zarząd Województwa Opolskiego**,

z siedzibą w Opolu przy ul. Piastowskiej 14,
reprezentowanym przez:

..... -

..... -

zwanym dalej w treści umowy „**Inwestorem zadania**”

w sprawie budowy skrzyżowania DK Nr 38 z projektowaną obwodnicą miejscowości Głubczyce w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 416 na gruntach położonych w *jednostce ewidencyjnej Głubczyce*.

Na podstawie art. 19 ust.4, art. 25 ust.2, art. 33 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (t.j. Dz.U. z 2007 r. Nr 19, poz.115 ze zm.), strony porozumienia ustalają co następuje:

§ 1

Inwestor zadania zobowiązuje się do :

1. Wystąpienia w imieniu Zarządcy drogi krajowej do Wojewody Opolskiego o wydanie zezwolenia na realizację inwestycji drogowej (ZRID); sporządzenia kompletnego wniosku o wydanie takiej decyzji wraz ze wszystkimi załącznikami i opiniami, o których mowa w art. 11d. i 11b ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tekst jednolity: Dz. U. 2008 r. Nr 193, poz.1194 z późn. zm.).
2. Poniesienia wszelkich kosztów związanych z projektowaną inwestycją, w szczególności kosztów przygotowania i realizacji zadania.
3. Pokrycia wszelkich kosztów związanych z pozyskaniem na rzecz Skarbu Państwa Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad O/Opole nieruchomości objętych decyzją ZRID, w szczególności kosztów odszkodowań.
4. Pokrycia wszelkich kosztów związanych z ograniczeniem sposobu korzystania z nieruchomości, w szczególności kosztów odszkodowań, w tym także wynikłych z braku możliwości przywrócenia nieruchomości do stanu pierwotnego.
5. Zapłaty na rzecz Zarządcy drogi, na wskazany przez niego rachunek bankowy kwot odszkodowań z tytułu nabycia nieruchomości, których wysokość zostanie ustalona w stosownych decyzjach Wojewody Opolskiego. Zapłata powyższych odszkodowań nastąpi każdorazowo najpóźniej w terminie 7 dni, od dnia otrzymania przez Inwestora zadania potwierdzonych za zgodność z oryginałem

- prawomocnych decyzji Wojewody.
6. Wyłonienia Wykonawcy robót zgodnie z ustawą Prawo zamówień publicznych. Do udziału w pracach Komisji przetargowej Inwestor zadania zaprosi pisemnie przedstawiciela Zarządcy drogi
 7. Wystąpienia w imieniu Zarządcy drogi do właściwego organu ze zgłoszeniem rozpoczęcia robót budowlanych i uzyskaniem decyzji o pozwoleniu na użytkowanie skrzyżowania.
 8. Zrealizowania budowy skrzyżowania DK Nr 38 z projektowaną obwodnicą Głubczyc (droga wojewódzka Nr 416) zgodnie z dokumentacją projektową uzgodnioną przez Zarządcę drogi pismem Nr GDDKiA O/OP-P-2j/411/38/2/2010 z dnia 12.04.2010 r. oraz wymaganiami i warunkami wynikającymi z decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej a także szczegółowymi warunkami wykonania i odbioru robót w pasie drogowym DK 38, wynikającymi z oddzielnej umowy z Zarządcą drogi, zawartej przed przystąpieniem Inwestora do realizacji zadania.
 9. Odstąpienia od roszczeń względem Zarządcy drogi z tytułu poniesionych kosztów przygotowania i realizacji zadania po oddaniu do użytkowania skrzyżowania.
 10. Informowania Zarządcy drogi o terminach przeglądów wiosennych i jesiennych każdego roku w okresie gwarancyjnym.
 11. Przekazania Zarządcy drogi po zrealizowaniu zadania 1 egz. dokumentacji powykonawczej wraz z operatem kolaudacyjnym.
 12. Przyjęcia w zarządzanie na okres 7 lat z dniem rozpoczęcia inwestycji polegającej na budowie skrzyżowania, w tym ponoszenia kosztów utrzymania (letniego i zimowego) – z własnych środków budżetowych.

Zarządca drogi zobowiązuje się do :

1. Udzielenia pełnomocnictwa Inwestorowi do wystąpienia, w imieniu Zarządcy drogi, dla osoby fizycznej..... działającej z upoważnienia Marszałka województwa opolskiego reprezentującej „Inwestora zadania” do Wojewody Opolskiego o wydanie zezwolenia na realizację inwestycji drogowej.
2. Udzielenia pełnomocnictwa Inwestorowi do wystąpienia, w imieniu Zarządcy drogi, dla osoby fizycznej..... działającej z upoważnienia Marszałka województwa opolskiego reprezentującej „Inwestora zadania” do właściwych organów w sprawach związanych z realizacją inwestycji drogowej - zgłoszenia zamiaru rozpoczęcia robót budowlanych, decyzji o pozwoleniu na użytkowanie.
3. Podpisania odrębnej umowy z Inwestorem zadania, określającej ustalone przez strony szczegółowe warunki wykonania i odbioru robót związanych z budową skrzyżowania.
4. Przekazania Wykonawcy robót pasa drogowego DK 38 w obszarze niezbędnym do realizacji inwestycji na czas niezbędny do prowadzenia robót drogowych.
5. Przekazanie skrzyżowania zrealizowanego na podstawie niniejszego porozumienia na okres 7 lat z dniem rozpoczęcia inwestycji w zarządzanie Zarządowi Dróg Wojewódzkich w Opolu oraz objęcia go letnim i zimowym utrzymaniem.
6. Zachowania trwałości projektu w ciągu pięciu lat od zakończenia jego realizacji. Projekt nie zostanie poddany zasadniczym zmianom mającym wpływ na jego charakter oraz warunkom jego realizacji.

§ 2

Wszelkie zmiany lub uzupełnienia porozumienia mogą nastąpić jedynie za zgodą stron w formie pisemnej pod rygorem nieważności.

§ 3

W sprawach nieuregulowanych niniejszym porozumieniem mają zastosowanie właściwe przepisy ustawy o drogach publicznych, kodeksu cywilnego oraz innych ustaw.

§ 4

Ewentualne spory wynikłe na tle stosowania niniejszego porozumienia rozstrzygać będzie właściwy rzeczowo Sąd Powszechny właściwy dla siedziby Zarządcy drogi (tj. Sąd w Opolu).

§ 5

Porozumienie sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze stron.

INWESTOR ZADANIA:

ZARZĄDCA DROGI: