

POROZUMIENIE

zawarte w Opolu w dniu pomiędzy:

Województwem Opolskim w imieniu, którego działa Zarząd Województwa Opolskiego z siedzibą w Opolu przy ul Piastowskiej 14 reprezentowanym przez:

1. -
2. -

zwanym dalej „**Województwem**”,

a

Powiatem Kędzierzyńsko – Kozielskim w imieniu, którego działa Zarząd Powiatu Kędzierzyńsko - Kozielskiego, z siedzibą w Kędzierzynie Koźlu, Plac Wolności 13, 47-220 Kędzierzyn - Koźle, reprezentowanym przez:

1. -
2. -

zwanym dalej „**Powiatem**”,

a

Samorządowej wojewódzkiej osoby prawnej: **Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego** w Opolu z siedzibą w Opolu, ul Oleska 127, 45-233 Opole, reprezentowanym przez:

1. -

zwanym dalej „**WORD**”,

łącznie zwane zaś „**Stronami**”

Zważywszy na to, że:

- a.) w związku z nowelizacją ustawy o kierujących pojazdami pojawiła się możliwość przeprowadzania egzaminów państwowych w zakresie prawa jazdy kat. AM, A1, A2, A, B1 i B, w miastach innych niż miasta wojewódzkie, miasta na prawach powiatu albo miasta, w których do 31 grudnia 1998r. funkcjonował wojewódzki ośrodek ruchu drogowego. Samorząd Województwa Opolskiego, Samorząd Powiatu Kędzierzyńsko –

Kozielskiego, Samorząd Województwa Opolskiego oraz Dyrektor Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu drogowego w Opolu, dostrzegli możliwość utworzenia oddziału terenowego WORD do egzaminowania w zakresie kat. B1 i B prawa jazdy, w mieście Kędzierzyn – Koźle;

- b.) celem nadrzędnym tej inicjatywy jest ułatwienie obywatelom dostępu do uzyskania uprawnień do kierowania pojazdami;
- c.) projekt ten wpłynie korzystnie na dostępność do egzaminu na prawo jazdy dla mieszkańców mniejszych miast, ale też dla mieszkańców sąsiednich gmin wiejskich, dla których miasta, których dotyczy proponowany projekt ustawy, pełnią funkcję subregionalną;

Strony zgodnie postanawiają co następuje:

§ 1

Przedmiotem niniejszego porozumienia jest ustalenie zasad przygotowania i uzgodnienia dokumentacji projektowej oraz realizacji i finansowania przedsięwzięcia pod nazwą **„Utworzenie Oddziału terenowego Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Opolu, w mieście Kędzierzyn - Koźle”**, w granicach administracyjnych Miasta Kędzierzyn - Koźle, w zakres którego wchodzi poszczególne zadania:

- a) *Wycinka drzew w miejscu przewidzianym na plac manewrowy,*
- b) *Adaptacja pomieszczeń biurowych,*
- c) *Budowa systemu teleinformatycznego,*
- d) *Budowa placu manewrowego i parkingów*
- e) *Rewitalizacja pomieszczeń garaży*
- f) *Wyposażenie jednostki*

§ 2

1. Strony zobowiązują się do pełnej i zgodnej współpracy na wszystkich etapach realizacji postanowień porozumienia.
2. Strony zobowiązują się do pełnego i zgodnego współdziałania w rozwiązywaniu wszelkich sporów i problemów, które mogą zaistnieć na którymkolwiek z etapów Porozumienia.

§ 3

1. Strony uzgadniają następujący podział odpowiedzialności:
 - a) Województwo podejmie uchwałę w sprawie utworzenia Oddziału terenowego Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Opolu w mieście Kędzierzyn – Koźle,
 - b) Powiat zleci i sfinansuje koszty związane z przygotowaniem przedsięwzięcia, o którym mowa w § 1 lit. a, w szczególności w zakresie:
 - uzyskania pozwolenia na wycinkę drzew w miejscu przeznaczonym na plac manewrowy, wraz ze wszystkimi wymogami formalnymi oraz nasadzeniami, w przypadku wystąpienia takiego wymogu,
 - opracowania dokumentacji projektowej na adaptację pomieszczeń biurowych i dokumentacji przetargowej niezbędnej dla zlecenia i wykonania robót budowlanych i adaptacyjnych,
 - c) Powiat zobowiązuje się uzyskać wszelkie niezbędne decyzje, opinie i uzgodnienia wymagane do zrealizowania przedsięwzięcia, o którym mowa w § 1 lit. a i b.

- d) Powiat sfinansuje koszty związane adaptacją i dostosowaniem pomieszczeń biurowych do wymogów prowadzenia działalności egzaminacyjnej, za wyjątkiem ujętych w § 3 lit. f,
 - e) Powiat zleci i sfinansuje koszty usunięcia azbestu z pomieszczeń garaży, o których mowa w § 1 lit. e,
 - f) Powiat nieodpłatnie udostępni WORD teren i pomieszczenia pod realizację inwestycji o których mowa w § 1 lit. d i e,
 - g) WORD poniesie koszty związane z budową systemu informatycznego, o którym mowa w § 1 lit. c
 - h) WORD zleci i sfinansuje koszty związane z przygotowaniem przedsięwzięcia, o którym mowa w § 1 lit. d, w szczególności w zakresie:
 - wycinki drzew w miejscu przeznaczonym na plac manewrowy,
 - opracowania dokumentacji technicznej oraz uzyskania pozwolenia budowlanego na realizację zadania,
 - budowy placu manewrowego oraz miejsc parkingowych, wraz z niezbędną infrastrukturą oraz wyposażeniem, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie egzaminowania osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, szkolenia, egzaminowania i uzyskiwania uprawnień przez egzaminatorów oraz wzorów dokumentów stosowanych w tych sprawach,
 - i) WORD zleci i sfinansuje adaptację pomieszczeń garaży, o których mowa w § 1 lit. e, za wyjątkiem kosztów wymienionych w § 3 lit. e,
 - j) WORD zobowiązuje się do wyposażenie Oddziału, w sprzęt biurowy, techniczny i informatyczny, w szczególności:
 - tabor samochodowy,
 - meble biurowe,
 - sprzęt informatyczny
2. Dokumentacja, o której mowa w § 3 ust. 1 zostanie opracowana zgodnie z obowiązującymi przepisami.
3. Dokumentacja, o której mowa w § 3 ust. 1 lit. b wymaga uzgodnienia przez WORD.
4. Strony oraz WORD będą uprawnione do wglądu i zgłaszania uwag do dokumentacji na etapie projektowania, mających na celu poprawę trwałości i funkcjonalności przedsięwzięcia.

§ 4

Do niniejszego porozumienia mają w szczególności zastosowanie przepisy:

- a) ustawy o kierujących pojazdami,
- b) ustawy – Prawo budowlane,
- c) ustawy – Prawo zamówień publicznych,
- d) ustawy o finansach publicznych,
- e) ustawy o gospodarce nieruchomościami,
- f) Kodeksu cywilnego,
- g) rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie egzaminowania osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, szkolenia, egzaminowania i uzyskiwania uprawnień przez egzaminatorów oraz wzorów dokumentów stosowanych w tych sprawach

§ 5

Szczegółowe warunki zostaną zawarte w umowie najmu i dzierżawy nieruchomości o których mowa w paragrafie 1 litera b, d i e.

§ 6

1. Porozumienie wchodzi w życie z dniem podpisania.
2. Wszelkie zmiany treści niniejszego porozumienia wymagają zawarcia aneksu w formie pisemnej pod rygorem nieważności.
3. Niniejsze porozumienie podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Opolskiego.

§ 7

W przypadku wystąpienia ewentualnych sporów wynikłych z tytułu zawarcia niniejszego Porozumienia, Strony będą dążyć do polubownego rozstrzygnięcia, a w przypadku nie dojścia do porozumienia, właściwym do rozpoznania sporu będzie Sąd Powszechny w Opolu.

§ 8

Porozumienie sporządzono w sześciu jednobrzmiących egzemplarzach, po dwa egzemplarze dla każdej ze stron.

Województwo Opolskie

Powiat Kędzierzyńsko – Kozielski

**Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego
w Opolu**