

**UMOWA**  
**NR R.U.DIG.0812-29-.../2010**  
(projekt)

Zawarta w Opolu w dniu ..... r. pomiędzy Województwem Opolskim  
z siedzibą w Opolu; 45-082 Opole, ul. Piastowska 14,

zwanym dalej „Zamawiającym”, reprezentowanym przez:

1. ....
2. ....

a

Polską Izbą Gospodarczą Transportu Samochodowego i Spedycji w Warszawie  
02-305 Warszawa, Al. Jerozolimskie 144,  
zarejestrowaną w Krajowym Rejestrze Sądowym pod nr 0000140203

zwanym dalej „Wykonawcą”, reprezentowaną przez:

1. ....
2. ....

§ 1

1. Przedmiotem umowy jest usługa polegająca na wykonywaniu zadań dotyczących  
analizy sytuacji rynkowej w zakresie regularnego przewozu osób oraz uzgadniania  
przebiegu linii komunikacyjnych, opisanych szczegółowo w przedmiocie umowy,  
który stanowi załącznik nr 1 do niniejszej umowy.

2. Niniejsza umowa zostaje zawarta na podstawie art. 4 pkt. 8 ustawy z dnia 29  
stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity – Dz. U. z 2007 r., Nr  
223, poz. 1655 z późn. zm.).

3. W skład przedmiotu umowy wchodzi:

- 1) Przeprowadzanie analizy sytuacji rynkowej poprzedzającej podjęcie decyzji  
w sprawie wydania nowych lub zmiany wydanych zezwoleń na wykonywanie  
regularnego przewozu osób na liniach komunikacyjnych o długości do 100 km.
- 2) Przygotowywanie projektu stanowiska w sprawie uzgodnienia przebiegu linii  
komunikacyjnych o długości powyżej 100 km, w celu wydania nowych lub  
zmiany istniejących zezwoleń, odmowy udzielenia lub zmiany zezwolenia dla  
linii komunikacyjnych prowadzonych przez przewoźników mających siedzibę  
w województwie opolskim.
- 3) Przygotowywanie projektu stanowiska w sprawie uzgodnienia przebiegu linii  
komunikacyjnych przebiegających przez kilka województw, w tym przez  
województwo opolskie dla przewoźników mających siedzibę poza terenem  
województwa opolskiego.

Wsm

- 4) Przygotowanie raz w roku analizy sytuacji rynkowej w zakresie regularnego przewozu osób w województwie opolskim.
- 5) Wykonanie mapy pokazującej wszystkie połączenia w komunikacji autobusowej na terenie województwa opolskiego, dla których wydaje zezwolenia lub uzgadnia przebieg linii komunikacyjnej Marszałek Województwa Opolskiego.
- 6) Każde inne zadanie wchodzące w skład przedmiotu zamówienia, które będzie trzeba wykonać w wyniku zmiany obowiązującego stanu prawnego.

4. Miejsce realizacji umowy (działania Wykonawcy): Województwo Opolskie.

5. Załącznik nr 1 - przedmiot umowy stanowi integralną część umowy.

## § 2

1. Wykonawca zobowiązuje się do wykonania zadań określonych w § 1 ust. 3 pkt 1, 2 w ciągu 21 dni od otrzymania od Zamawiającego materiałów niezbędnych do ich wykonania.

2. Wykonawca zobowiązuje się do wykonania zadań określonych w § 1 ust. 3 pkt 3 w ciągu 7 dni roboczych od otrzymania od Zamawiającego materiałów niezbędnych do ich wykonania.

3. Wykonawca zobowiązuje się przedłożyć w Departamencie Infrastruktury i Gospodarki Urzędu Marszałkowskiego Województwa Opolskiego, w ciągu 14 dni po zakończeniu miesiąca zbiorczego zestawienia dotyczącego przeprowadzonych w poprzednim miesiącu analiz i wykonanych uzgodnień razem z fakturą VAT za wykonane usługi.

4. Zamawiający przekazuje należną Wykonawcy kwotę za prawidłowo wykonaną usługę do 14 dni od otrzymania faktury VAT z zestawieniem wykonanych usług.

5. Nadzór ze strony Zamawiającego nad realizacją przedmiotu zamówienia pełni Dyrektor Departamentu Infrastruktury i Gospodarki Urzędu Marszałkowskiego Województwa Opolskiego, natomiast ze strony Wykonawcy – Dyrektor Biura PIGTSIS w Warszawie Mieczysław Marosz.

6. W imieniu Zamawiającego, Dyrektor Departamentu Infrastruktury i Gospodarki UMWO będzie miał prawo kontroli i wglądu do wszystkich dokumentów dotyczących realizowanego zamówienia.

## § 3

Wykonawca zobowiązuje się wykonywać określone w przedmiocie umowy usługi w okresie od dnia podpisania niniejszej umowy do dnia 31 grudnia 2010 r., w tym:  
a/ wykonanie rocznej analizy sytuacji rynkowej w zakresie regularnego przewozu osób w województwie opolskim do dnia 30 listopada 2010 r.

#### § 4

**1. Za wykonanie opracowania analizy rocznej w zakresie regularnego przewozu osób ustala się wynagrodzenie:**

netto 17 000,00 zł

VAT 22 %

**brutto : 20 740,00 zł**

(słownie: dwadzieścia tysięcy siedemset czterdzieści złotych);

**2. Za wykonanie uzgodnień przebiegu międzywojewódzkich linii komunikacyjnych na terenie województwa opolskiego ustala się następującą cenę jednostkową:**

netto 35,00 zł

VAT 22 %

**brutto : 42,70 zł**

(słownie: czterdzieści dwa złote 70/100);

**3. Za wykonanie analizy sytuacji rynkowej poprzedzającej podjęcie decyzji w sprawie wydania nowego lub zmiany wydanego zezwolenia, Wykonawca ustala: 85%** od opłaty pobieranej od przewoźnika obliczonej w oparciu o stawki wynikające z rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 grudnia 2003 r. w sprawie stawek opłat uiszczanych przez przewoźników drogowych za czynności związane z opracowywaniem analizy sytuacji rynkowej w zakresie regularnego przewozu osób (Dz. U. Nr 232, poz. 2331). Należna opłata jest kwotą brutto.

4. Łączna kwota jaką Zamawiający może przeznaczyć na całość zamówienia nie może przekroczyć wartości 50 000 złotych brutto. Kwota ta wyznacza górną granicę wynagrodzenia do zapłaty, którego z tytułu wykonywania niniejszej umowy, może być zobowiązany Zamawiający.

#### § 5

W razie niewykonania lub nienależnego wykonania umowy, Wykonawca zobowiązuje się zapłacić Zamawiającemu, następujące kary umowne:

1) w wysokości 20% kwoty ryczałtowej brutto, o której mowa w § 4 ust. 1 - w przypadku odstąpienia od umowy z powodu okoliczności, za które ponosi odpowiedzialność Wykonawca,

2) w wysokości 0,1% kwoty ryczałtowej brutto, o której mowa w § 4 ust. 1, za każdy dzień opóźnienia licząc od daty określonej, w § 3 lit. a, w wykonaniu czynności o których mowa w § 1.



§ 6

1. Każda ze stron może rozwiązać niniejszą umowę z zachowaniem miesięcznego terminu wypowiedzenia, ze skutkiem na koniec miesiąca kalendarzowego.
2. W przypadku, o którym mowa w ust. 1, Wykonawca może żądać jedynie wynagrodzenia należnego mu z tytułu wykonania części umowy.

§ 7

Zamawiający może dochodzić, na zasadach ogólnych, odszkodowania przewyższającego wysokość kar umownych.

§ 8

1. W sprawach nieuregulowanych umową stosuje się przepisy Kodeksu cywilnego.
2. Właściwym do rozstrzygnięcia wynikłych sporów jest Sąd siedziby Zamawiającego w Opolu.
3. Wszelkie zmiany lub uzupełnienie niniejszej umowy wymagają aneksu w formie pisemnej pod rygorem nieważności.

§ 9

Umowę sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze Stron.

ZAMAWIAJĄCY

WYKONAWCA

.....  
.....

.....  
.....

