

Uchwała Nr XLIII / 501 / 2014
Sejmiku Województwa Opolskiego
z dnia 24 czerwca 2014 r.

w sprawie przyjęcia „Apelu Sejmiku Województwa Opolskiego do Prezesa Rady Ministrów w sprawie budowy obwodnic Niemodlina i Kędzierzyna-Koźła”.

Na podstawie art. 18 pkt 20 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2013 r. poz. 596 z późn. zm.) oraz § 20 ust. 1 Statutu Województwa Opolskiego (Dz. Urz. Woj. Opolskiego z 2005 r., Nr 57, poz. 1670 z późn. zm.), Sejmik Województwa Opolskiego uchwała, co następuje:

§ 1

Uchwała się ***„Apel Sejmiku Województwa Opolskiego do Prezesa Rady Ministrów w sprawie budowy obwodnic Niemodlina i Kędzierzyna-Koźła”***, który stanowi załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2

Apel, o którym mowa w § 1 przekazuje się:

- 1) Prezesowi Rady Ministrów,
- 2) Ministrowi Infrastruktury i Rozwoju,
- 3) Marszałkowi Sejmu RP,
- 4) Marszałkowi Senatu RP,
- 5) posłom i senatorom województwa opolskiego,
- 6) Wojewodzie Opolskiemu,
- 7) Generalnemu Dyrektorowi Dróg Krajowych i Autostrad,
- 8) samorządom z obszaru powiatu opolskiego i kędzierzyńsko-kozielskiego,
- 9) mieszkańcom województwa opolskiego za pośrednictwem środków masowego przekazu.

§ 3

Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącemu Sejmiku Województwa Opolskiego.

§ 4

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Apel Sejmiku Województwa Opolskiego do Prezesa Rady Ministrów w sprawie budowy obwodnic Niemodlina i Kędzierzyna-Koźła

Sejmik Województwa Opolskiego apeluje o wpisanie do Programu Budowy Dróg Krajowych w nowej perspektywie finansowej UE 2014 - 2020 **budowy obwodnic Niemodlina i Kędzierzyna – Koźła**. Budowa powyższych obwodnic - wpisuje się w osiągnięcie zaplanowanego przez Radę Ministrów celu inwestycji na drogach krajowych, jakim jest wyprowadzenie ciężkiego ruchu poza centra miast.

Droga krajowa nr 46 jest ważnym elementem infrastruktury na kierunku wschód-zachód, gdyż z jednej strony łączy Województwo Opolskie z Republiką Czeską (Pragą), a z drugiej jest najdogodniejszą drogą w stronę Częstochowy i Szczekocin (kierunek Jędrzejów – Kielce) oraz rozprawdza ruch dalej w stronę granicy z Ukrainą, a także do dużych miast Polski, położonych w centrum kraju.

Z kolei Obwodnica Kędzierzyna-Koźła to inwestycja od lat pożądana i niezbędna ze względu, na jej lokalizację w centrum przemysłu chemicznego. Droga krajowa nr 40, tzw. „trasa podsudecka”, biegnąca z południowego-zachodu na północny-wschód, jest priorytetową osią komunikacyjną w południowej części Opolszczyzny i główną osią komunikacyjną Kędzierzyna-Koźła. Droga ta łączy, w kierunku zachodnim, uprzemysłowiony obszar miasta z przejściem granicznym – Republiką Czeską w Głuchołazach oraz, w kierunku północno-wschodnim, z Górnośląskim Okręgiem Przemysłowym w Pyskowicach i autostradą A-4 (węzeł Łany).

Brak obwodnic Niemodlina i Kędzierzyna-Koźła powoduje, iż są to ostanie tzw. „wąskie gardła”, które kumulują znaczne utrudnienia w ruchu zarówno tranzytowym, jak i lokalnym. Występowanie wielu zakładów chemicznych takich jak: Zakłady Azotowe „Kędzierzyn” S.A. oraz Holding „Błachownia” S.A. i Instytut Ciężkiej Syntezy Organicznej, zlokalizowane w obrębie DK Nr 40, pociągnęły za sobą zdecydowane zwiększenie ilości ciężkiego taboru samochodowego, w szczególności materiałów niebezpiecznych, co przyczynia się do degradacji wąskich ulic Kędzierzyna - Koźła i Ujazdu poprzez skoncentrowanie ruchu tranzytowego, jak i wewnątrzmijskiego, którymi porusza się wiele pojazdów ciężarowych, przewożących różnego rodzaju niebezpieczne substancje chemiczne.

Duży udział samochodów ciężarowych w znaczący sposób wpływa również na pogorszenie bezpieczeństwa ruchu, w szczególności pieszych i rowerzystów, którzy korzystając z drogi krajowej nr 46 i nr 40 niejednokrotnie narażają się na niebezpieczeństwo wypadku. Nie bez znaczenia są również pogarszające się warunki środowiskowe i ich wpływ na życie i zdrowie mieszkańców.

Szanowny Panie Premierze,

Województwo Opolskie bezwzględnie potrzebuje realizacji obwodnic Niemodlina i Kędzierzyna-Koźła, gdyż rozwój gospodarczy całego Regionu zależy od tych inwestycji. Sejmik Województwa apeluje o uwzględnienie przedstawionych argumentów i liczymy na wsparcie naszej interwencji.

Uzasadnienie

Zgodnie z art. 18 pkt 20 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2013 poz. 596 z późn. zm.) do wyłącznej właściwości sejmiku województwa należy podejmowanie uchwał w innych sprawach zastrzeżonych ustawami i statutem województwa do kompetencji sejmiku województwa. Natomiast zgodnie z § 20 ust. 1 Statutu Województwa Opolskiego (Dz. Urz. Woj. Opolskiego z 2005 r., Nr 57, poz. 1670 z późn. zm.) Sejmik Województwa Opolskiego w sprawach ogólnospołecznych może uchwalać apele i rezolucje.

Z uwagi na treść apelu podjęcie uchwały w przedmiotowej sprawie przez Sejmik Województwa Opolskiego uważa się za zasadne i konieczne.