

**Uchwała Nr 2010
Sejmiku Województwa Opolskiego
z dnia 2010 r.**

w sprawie przystąpienia Województwa Opolskiego do „Porozumienia Międzyregionalnego na rzecz utworzenia Środkowoeuropejskiego Korytarza Transportowego (CETC)”.

Na podstawie art. 18 pkt 14 i art. 77 ust. 1 Ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (jt. Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1590 z późn. zm.) Sejmik Województwa Opolskiego uchwala co następuje:

§ 1

Przyjmuje się projekt Aneksu Nr 7 do „Porozumienia Międzyregionalnego na rzecz utworzenia Środkowoeuropejskiego Korytarza Transportowego” który stanowi załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2

Projekt Aneksu Nr 7 do „Porozumienia Międzyregionalnego na rzecz utworzenia Środkowoeuropejskiego Korytarza Transportowego (CETC)”, o którym mowa w §1, kieruje się do ministra właściwego do spraw zagranicznych w trybie art. 77 ust. 1 Ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (jt. Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1590 z późn. zm.) w celu uzyskania zgody.

§ 3

Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Województwa Opolskiego.

§ 4

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Uzasadnienie

do Uchwały w sprawie przystąpienia Województwa Opolskiego do „Porozumienia Międzyregionalnego na rzecz utworzenia Środkowoeuropejskiego Korytarza Transportowego (CETC)”.

Zgodnie z art. 18 ust. 14 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (jt. Dz. U. z 2001 r., Nr 142, poz. 1590 z późn. zm.) – do wyłącznej właściwości sejmiku województwa należy podejmowanie uchwał w sprawie uczestnictwa w międzynarodowych zrzeszeniach regionalnych i innych formach współpracy regionalnej. Natomiast w myśl art. 77 ust. 1 inicjatywy zagraniczne województwa, w tym szczególności projekty umów o współpracy regionalnej, mogą być podejmowane za zgodą ministra właściwego do spraw zagranicznych.

We wrześniu 2001 roku sześć regionów ze Szwecji, Polski, Czech i Słowacji podjęło starania na rzecz utworzenia CETC (The Central European Transport Corridor). W dniu 6 kwietnia 2004 roku w Szczecinie podpisano Porozumienie Międzyregionalne na rzecz utworzenia Środkowoeuropejskiego Korytarza Transportowego (CETC), którego sygnatariuszami były: Region Skania, Województwo Zachodniopomorskie, Województwo Lubuskie, Województwo Dolnośląskie, Region Hradec Kralove, Region Bratysława. W chwili obecnej członków CECT jest już 11 i obejmuje także regiony z Węgier oraz Chorwacji.

Składka roczna uczestnictwa w Porozumieniu Międzyregionalnym na rzecz utworzenia Środkowoeuropejskiego Korytarza Transportowego wynosi 8499 euro.

Osią rozwoju Środkowoeuropejskiego Korytarza Transportowego jest rzeka Odra wraz z pozostałymi elementami infrastruktury komunikacyjnej biegnącej wzdłuż międzynarodowej drogi E65, która bierze swój początek w Malmo w Szwecji i kończy się w Chania na Krecie w Grecji. Szlak transportowy Korytarza prowadzi nad Adriatyk, do włoskiego regionu Friuli-Venezia Giulia.

Droga ta pełni rolę południkowo zlokalizowanej arterii transportowej przecinającej m.in. III paneuropejski korytarz transportowy oraz łączy Szwecję (Region Skania) z centralną i południową Europą. Na obszarze oddziaływania CECT mieszka ok. 35 mln. osób oraz znajdują się ważne, z gospodarczego punktu widzenia, węzły komunikacyjne i szlaki transportowe łączące Europę z państwami Bliskiego Wschodu i Azji Centralnej. Funkcjonują tu różne rodzaje transportu, dzięki czemu oprócz dominującego dziś transportu drogowego, istnieje możliwość stworzenia znaczącego w wymiarze europejskim połączenia morsko-kolejowego pomiędzy Szwecją oraz krajami leżącymi nad Morzem Bałtyckim a regionami leżącymi nad Morzami: Adriatyckim, Czarnym i Egejskim z wykorzystaniem potencjału rzeki Odry oraz trasy kolejowej CE 59 przecinającej Województwo Opolskie.

Uczestnictwo Województwa Opolskiego w Porozumieniu Międzyregionalnym na rzecz utworzenia Środkowoeuropejskiego Korytarza Transportowego (CETC) pozwoli na szersze kształtowanie polityki oraz zdobywanie funduszy na poprawę infrastruktury technicznej rzeki Odry, która w swoim naturalnym potencjale powinna stanowić oś rozwoju obszarów będących w oddziaływaniu CETC.

Po przyjęciu niniejszej Uchwały zostanie ona przesłana wraz z projektem Aneksu Nr 7 do Ministra Spraw Zagranicznych RP celem uzyskania zgody na jego zawarcia. Następnie konieczne będzie ponowne przedstawienie omawianej sprawy pod obrady Sejmiku Województwa Opolskiego po otrzymaniu zgody MSZ.