

**Uchwała Nr 2012
Sejmiku Województwa Opolskiego
z dnia 2012 r.**

w sprawie pozbawienia drogi kategorii dróg wojewódzkich

Na podstawie art. 18 pkt. 20 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (tj. Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1590 z późn. zm.), art. 6 ust. 2 w związku z art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (tj. Dz. U. z 2007 roku, Nr 19, poz. 115 z późn. zm.) Sejmik Województwa Opolskiego uchwala co następuje:

§ 1

Pozbawia się drogę wojewódzką Nr 418 – ul. Raclawicka i 24 Kwietnia w miejscowości Kędzierzyn-Koźle – na odcinku od skrzyżowania ul. Łukasiewicza i Dunikowskiego do skrzyżowania ul. Głubczyckiej i Raciborskiej – kategorii drogi wojewódzkiej.

§ 2

Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Województwa Opolskiego.

§ 3

Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Opolskiego.

§ 4

Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2013 roku.

Uzasadnienie

do Uchwały w sprawie pozbawienia drogi kategorii dróg wojewódzkich

Zgodnie z art. 18. pkt. 20 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 roku o samorządzie województwa (tj. Dz. U. z 2001 roku, Nr 142, poz. 1590 z późn. zm.) do wyłącznej właściwości sejmiku województwa należy podejmowanie uchwał w innych sprawach zastrzeżonych ustawami i statutem województwa do kompetencji sejmiku województwa.

Art. 6 ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (tj. Dz. U. z 2007 roku, Nr 19, poz. 115 z późn. zm.) mówi o tym, iż zaliczenie do kategorii dróg wojewódzkich następuje w drodze uchwały sejmiku województwa w porozumieniu z ministrami właściwymi do spraw transportu oraz obrony narodowej. Z kolei art. 10 ust. 1 ww. ustawy wskazuje, że organem właściwym do pozbawienia drogi dotychczasowej kategorii jest organ właściwy do zaliczenia jej do odpowiedniej kategorii.

Z dniem oddania do ruchu obwodnicy Kędzierzyna-Koźła w ciągu drogi krajowej Nr 40 stary przebieg tej drogi w miejscowości Kędzierzyn-Koźle, z mocy ustawy o drogach publicznych, stał się ciągiem dróg gminnych. Powstała nietypowa sytuacja, gdzie droga wojewódzka nr 418 kończy się na skrzyżowaniu dróg gminnych (skrzyżowanie z ul. Łukasiewicza i Dunikowskiego).

Celem wprowadzenia czytelniejszego przebiegu dróg wojewódzkich w miejscowości Kędzierzyn-Koźle podjęto więc rozmowy z przedstawicielami Urzędu Miasta Kędzierzyna-Koźła.

Zwrócono się również do Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej oraz Ministra Obrony Narodowej o wyrażenie stanowiska w przedmiotowej sprawie. Zarówno Minister Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej, jak i Minister Obrony Narodowej wyrazili pozytywne stanowisko w zakresie pozbawienia drogi nr 418 kategorii drogi wojewódzkiej.

Jednocześnie Uchwałą Nr XXV/329/12 z dnia 30 sierpnia 2012 roku w sprawie zaliczenia ul. Raclawickiej i ul. 24 Kwietnia w Kędzierzynie-Koźlu – Rada Miasta Kędzierzyn-Koźle zaliczyła przedmiotowe ulice do kategorii dróg gminnych pod warunkiem pozbawienia tych ulic kategorii dróg wojewódzkich.

Uchwała Rady Miasta Kędzierzyn-Koźle wypełniła zapisy art. 10 ust. 3 ustawy o drogach publicznych, mówiącego o tym, iż pozbawienie drogi dotychczasowej kategorii jest możliwe jedynie w sytuacji jednoczesnego zaliczenia tej drogi do nowej kategorii.

Ul. 24 Kwietnia i Raclawicka są obecnie ulicami typowo miejskimi, które nie generują ruchu tranzytowego, ani nie są ciągiem ulic przelotowych łączących ciągi dróg krajowych. Ponadto pozbawienie kategorii dróg wojewódzkich omawianych ulic pozwoli na połączenie dróg wojewódzkich nr 418 i 410 w jeden ciąg drogowy rozpoczynający się na skrzyżowaniu z drogą krajową nr 45 w miejscowości Reńska Wieś.

W związku z powyższym przyjęcie przedmiotowej uchwały należy uznać jako zasadne.