

**Uchwała Nr XLIV / 505 / 2014**  
**Sejmiku Województwa Opolskiego**  
**z dnia 22 lipca 2014 r.**

**w sprawie przyjęcia „Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego  
dla Województwa Opolskiego”**

Na podstawie art. 18 pkt 20 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2013r., poz. 596 z późn. zm.), w związku z art. 9 ust. 1 pkt 5, ust. 3 oraz art. 13 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2011 r., Nr 5, poz. 13 z późn. zm.) Sejmik Województwa Opolskiego uchwala, co następuje:

§ 1

Przyjmuje się „Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Województwa Opolskiego”, w zakresie sieci komunikacyjnej w wojewódzkich i międzywojewódzkich przewozach pasażerskich, który stanowi załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2

Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Województwa Opolskiego.

§ 3

Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Opolskiego i wchodzi w życie po 14 dniach od dnia ogłoszenia.

## UZASADNIENIE

Ustawa z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2011 r., Nr 5, poz. 13 z późn. zm.) w art. 9 ust. 1 pkt. 5, ust. 3 oraz art. 13 ust. 1 pkt 1 zobowiązuje samorząd województwa do opracowania i uchwalenia Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego w zakresie sieci komunikacyjnej w wojewódzkich i międzywojewódzkich przewozach pasażerskich.

„Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Województwa Opolskiego”, zwany dalej Planem transportowym, spełnia wszystkie wymogi dla tego rodzaju dokumentu określone w ustawie o publicznym transporcie zbiorowym oraz w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 25 maja 2011 r. w sprawie szczegółowego zakresu planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego (Dz. U. z 2011 r., Nr 117, poz. 684).

Plan transportowy został przygotowany na zlecenie samorządu województwa przez firmę „Blue Ocean” Business Consulting Sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie, we współpracy z Departamentem Infrastruktury i Gospodarki Urzędu Marszałkowskiego Województwa Opolskiego.

Projekt Planu transportowego, zgodnie z art. 10 ust. 1 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym został poddany konsultacjom w okresie od dnia 18 marca 2014 r. do dnia 11 kwietnia 2014 r.

Ponadto, projekt Planu transportowego został pozytywnie zaopiniowany przez Marszałka Województwa Śląskiego pismem nr KT-OT.8051.00003.2014.WAL z dnia 8 kwietnia 2014 r., Marszałka Województwa Dolnośląskiego pismem nr DT-D-V.8050.006.2014 z dnia 11 kwietnia 2014 r., Marszałka Województwa Wielkopolskiego pismem nr DT.I.8050.19.48.2013 z dnia 22 kwietnia 2014 r. oraz Marszałka Województwa Łódzkiego pismem nr IFIV.8060.88.2014 z dnia 28 kwietnia 2014 r. Także Prezes Urzędu Transportu Kolejowego pismem nr DRRK-WR.022.5.2014.2.MR z dnia 18 kwietnia 2014 r. pozytywnie zaopiniował dokument, zgłaszając również uwagi.

Projekt Planu transportowego został przesłany do Dyrektora Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Opolu, który pismem nr WOOŚ.411.1.7.2014.MH z dnia oraz do Opolskiego Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego, który pismem nr WOOŚ.411.1.7.2014.MH z dnia 11 kwietnia 2014 r. wyrazili zgodę na odstąpienie od sporządzenia powyższej oceny dla Planu transportowego.

Przygotowywany Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Województwa Opolskiego zakłada dążenie do generowania zwiększonego ruchu pasażerskiego w transporcie publicznym poprzez poprawę dostępności komunikacyjnej regionu z wykorzystaniem potencjału układu sieci kolejowej oraz podejmowania działań integrujących transport kolejowy i autobusowy.