

Uchwała Nr II/38/2010
Sejmiku Województwa Opolskiego
z dnia 28 grudnia 2010r.

w sprawie przyjęcia „Apelu Sejmiku Województwa Opolskiego w sprawie budowy obwodnicy Nisy i Niemodlina”.

Na podstawie art. 18 pkt 20 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2001 r., Nr 142, poz. 1590 z późn. zm.) oraz § 20 ust. 1 Statutu Województwa Opolskiego (Dz. Urz. Woj. Opolskiego z 2005 r., Nr 57, poz. 1670 z późn. zm.), Sejmik Województwa Opolskiego uchwala, co następuje:

§ 1

Uchwala się „Apel Sejmiku Województwa Opolskiego w sprawie budowy obwodnicy Nisy i Niemodlina”, który stanowi załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2

Apel przekazuje się:

1. Prezesowi Rady Ministrów,
2. Ministrowi Infrastruktury,
3. Posłom i senatorom województwa opolskiego,
4. Wojewodzie Opolskiemu,
5. Generalnemu Dyrektorowi Dróg Krajowych i Autostrad,
6. Opolskim mediom.

§3

Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącemu Sejmiku Województwa Opolskiego.

§4

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Apel
Sejmiku Województwa Opolskiego
w sprawie budowy obwodnicy Nysy i Niemodlina

Sejmik Województwa Opolskiego wyraża stanowczy protest z powodu wpisania budowy obwodnicy Nysy i Niemodlina na Listę zadań, których realizacja przewidywana jest po roku 2013 – w ramach Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2011 – 2015.

Brak obwodnicy miejscowości Nysy i Niemodlina powoduje, iż są to ostatnie tzw. „wąskie gardła”, które w związku z ciągle narastającym natężeniem ruchu, kumulują znaczne utrudnienia w ruchu zarówno tranzytowym, jak i lokalnym oraz wpływają na pogorszenie warunków bezpieczeństwa ludności.

Duży udział samochodów ciężarowych w znaczący sposób wpływa na pogorszenie bezpieczeństwa ruchu – szczególnie pieszych i rowerzystów, którzy korzystając z drogi krajowej niejednokrotnie narażają się na niebezpieczeństwo wypadku. Nie bez znaczenia są również pogarszające się warunki środowiskowe i ich wpływ na życie i zdrowie mieszkańców.

Dlatego też wyrażając troskę o bezpieczeństwo uczestników ruchu i mieszkańców Nysy oraz Niemodlina Sejmik Województwa Opolskiego apeluje o:

- 1. Rozpoczęcie budowy obwodnicy miejscowości Nysa w ciągu drogi krajowej Nr 46 i 41 nie później niż w 2012 roku, gdyż do końca 2011 roku uzyskane zostanie pozwolenie na budowę obwodnicy,**
- 2. Rozpoczęcie budowy obwodnicy miejscowości Niemodlin w ciągu drogi krajowej Nr 46 nie później niż w 2013 roku.**

Priorytetowe potraktowanie tych przedsięwzięć jest bardzo ważne nie tylko z punktu widzenia regionu opolskiego, lecz także województw ościennych i zagranicznych turystów, co wynika z równoleżnikowego położenia drogi krajowej Nr 46, która jest ważnym elementem infrastruktury komunikacyjnej południowo-zachodniej części Polski i łączy Republikę Czeską z Opolem, Częstochową i Szczekocinami (kierunek Jędrzejów – Kielce) oraz rozprawdza ruch dalej w stronę granicy z Ukrainą, a także do centrum kraju.

Uzasadnienie

Zgodnie z art. 18 pkt 20 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2001 r. Nr 142 poz. 1590 z późn. zm.) do wyłącznej właściwości sejmiku województwa należy podejmowanie uchwał w innych sprawach zastrzeżonych ustawami i statutem województwa do kompetencji sejmiku województwa. Natomiast zgodnie z § 20 ust. 1 Statutu Województwa Opolskiego (Dz. Urz. Woj. Opolskiego z 2005 r., Nr 57, poz. 1670 z późn. zm.) Sejmik Województwa Opolskiego w sprawach ogólnospołecznych może uchwalać apele i rezolucje.

Ministerstwo Infrastruktury przeprowadziło konsultacje społeczne związane z projektem Programu Przebudowy Dróg Krajowych na lata 2011 – 2015. Zgodnie z przedmiotowym Programem budowę obwodnic miejscowości Nysa i Niemodlin wpisano na Listę zadań, których realizacja przewidywana jest po roku 2013.

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Opolu zleciła w drodze przetargu opracowanie projektów budowlano-wykonawczych wraz z uzyskaniem zezwolenia na realizację inwestycji drogowej dla obu przedsięwzięć. Uzyskanie przedmiotowych zezwoleń przewidziane jest na koniec 2011 roku w przypadku obwodnicy miejscowości Nysa i na początek 2012 roku w przypadku obwodnicy miejscowości Niemodlin. Dlatego też nie ma żadnych przeciwwskazań do rozpoczęcia obu inwestycji w terminach wskazanych w apelu.

Oddalenie w czasie budowy obwodnicy Nysy i Niemodlina wpłynie z pewnością na pogorszenie nastrojów społecznych w przedmiotowych miejscowościach, gdzie obecny przebieg drogi krajowej Nr 46 powoduje znaczne utrudnienia komunikacyjne, pogorszenie bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz hamuje rozwój turystyczny i gospodarczy.

Budowa obu obwodnic przyczyni się do „otwarcia” nowych terenów inwestycyjnych, a także w znaczący sposób wpłynie na zmniejszenie uciążliwości komunikacyjnych wywoływanych – szczególnie przez pojazdy ciężarowe (zmniejszenie ilości wypadków, natężenia hałasu, wibracji, zanieczyszczenia powietrza).

Warto zauważyć, że Województwo Opolskie jako jedynie w latach 2011 – 2015 nie wybuduje nawet 1 km nowych dróg krajowych, co wynika z materiałów pokazanych w projekcie Programu Przebudowy Dróg Krajowych na lata 2011 – 2015. Jest to bardzo niepokojący sygnał, a dalsze pogłębianie różnic w rozwoju infrastruktury w różnych częściach kraju może spowodować marginalizację województwa opolskiego, którego jedyną wartością dodaną będzie płatna autostrada A4.

Z uwagi na treść apelu podjęcie uchwały w przedmiotowej sprawie przez Sejmik Województwa Opolskiego uważa się za zasadne i konieczne.