

**Uchwała Nr XX/263/2012**  
**Sejmiku Województwa Opolskiego**  
**z dnia 28 sierpnia 2012 r.**

**w sprawie przyjęcia Rezolucji Sejmiku Województwa Opolskiego dotyczącej niekorzystnego dla przyszłości żeglugi na Odrze projektu Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie unijnych wytycznych dotyczących rozwoju Transeuropejskiej Sieci Transportowej (2011/0294 COD) oraz nie wpisania Odrzańskiej Drogi Wodnej na listę inwestycji priorytetowych w ramach TEN-T.**

Na podstawie art. 18 pkt. 20 ustawy z dnia 5 czerwca 1998r. o samorządzie województwa (jt. Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1590 z późn. zm.) oraz § 20 ust.1 Statutu Województwa Opolskiego ( Dz. Urz. Woj. Opolskiego Nr 57,poz.1670 z późn. zm.) Sejmik Województwa Opolskiego uchwała, co następuje:

**§ 1**

Przyjmuje się Rezolucję w sprawie niekorzystnego dla przyszłości żeglugi na Odrze projektu Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie unijnych wytycznych dotyczących rozwoju Transeuropejskiej Sieci Transportowej (2011/0294 COD) oraz nie wpisania Odrzańskiej Drogi Wodnej na listę inwestycji priorytetowych w ramach TEN-T, w brzmieniu określonym w załączniku do niniejszej uchwały.

**§ 2**

Rezolucję przekazuje się: Prezesowi Rady Ministrów RP, Ministrowi Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej, Parlamentarnemu Zespołowi Przyjaciół Odry, Polskim Posłom do Parlamentu Europejskiego.

**§3**

Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącemu Sejmiku Województwa Opolskiego.

**§4**

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

## **Rezolucja Sejmiku Województwa Opolskiego**

***w sprawie niekorzystnego dla przyszłości żeglugi na Odrze projektu Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie unijnych wytycznych dotyczących rozwoju Transeuropejskiej Sieci Transportowej (2011/0294 COD) oraz nie wpisania Odrzańskiej Drogi Wodnej na listę inwestycji priorytetowych w ramach TEN-T.***

Sejmik Województwa Opolskiego z niepokojem przyjmuje informację w sprawie niekorzystnego dla przyszłości żeglugi na Odrze projektu Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie unijnych wytycznych dotyczących rozwoju Transeuropejskiej Sieci Transportowej (2011/0294 COD) oraz nie wpisania Odrzańskiej Drogi Wodnej na listę inwestycji priorytetowych w ramach TEN-T.

Odrzański Szlak Wodny od wielu lat ulega systematycznej degradacji w systemie europejskich dróg wodnych. Aby temu zapobiec należy podjąć działania związane z modernizacją szlaku wodnego rzeki Odry w oparciu m.in. o fundusze europejskie.

Ich pozyskanie będzie realne, poprzez wpisanie ODW na listę inwestycji priorytetowych w ramach Transeuropejskiej Sieci Transportowej (TEN-T).

Przyjęcie proponowanego projektu Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie wytycznych dotyczących rozwoju TEN-T (2011/0294 COD) pozbawia stronę polską możliwości wsparcia ze środków Unii Europejskiej inwestowania w ODW, gdyż swoimi zapisami blokuje możliwość wpisania ODW na listę projektów priorytetowych w ramach sieci bazowej TEN-T.

W konsekwencji oznacza to marginalizację znaczenia rzeki Odry i utratę szansy na rozwój regionów nadodrzańskich, w tym Województwa Opolskiego.

Należy również zaznaczyć, że brak ODW w sieci bazowej TEN-T z dużym prawdopodobieństwem uniemożliwi realizację budowy kanału Dunaj – Odra – Łaba.

W związku z powyższym, Sejmik Województwa Opolskiego wyraża rozczarowanie proponowanym przez instytucje Unii Europejskiej kształtem listy inwestycji priorytetowych w ramach TEN-T, gdyż nie do przyjęcia jest fakt braku na niej ODW, niezbędnej dla spójnego rozwoju Unii Europejskiej.

## Uzasadnienie

Na podstawie art. 18 pkt. 20 ustawy z dnia 5 czerwca 1998r. o samorządzie województwa (jt. Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1590 z późn. zm.) do wyłącznej właściwości Sejmiku Województwa należy podejmowanie uchwał w innych sprawach zastrzeżonych ustawami i statutem województwa do kompetencji Sejmiku Województwa.

Zgodnie z § 20 ust.1 Statutu Województwa Opolskiego ( Dz. Urz. Woj. Opolskiego Nr 57,poz.1670 z późn. zm.) w sprawach ogólnospołecznych Sejmik Województwa Opolskiego może uchwalać apele i rezolucje.

Przedstawienie stanowiska Samorządu Województwa Opolskiego organom władzy wykonawczej i ustawodawczej jest zwróceniem uwagi na ważność zagadnienia dotyczącego uniknięcia degradacji rzeki Odry jako drogi wodnej będącej alternatywą dla pozostałych gałęzi transportu.

Przywrócenie na Odrze transportu wodnego, ale również modernizacja systemu bezpieczeństwa przeciwpowodziowego i wykorzystanie rzeki jako źródła energii odnawialnej wymaga ogromnych środków finansowych. Szansą na sfinansowanie modernizacji Odrzańskiej Drogi Wodnej mogą być fundusze europejskie. Ich pozyskanie stanie się realne, jeżeli ODW zostanie wpisana na listę inwestycji priorytetowych w ramach Transeuropejskiej Sieci Transportowej (TEN-T). Wpisanie ODW na listę najważniejszych inwestycji transportowych w Europie pozwoli rozpocząć proces modernizacji żeglugi śródlądowej.

W związku z procesem rewizji dotychczasowego TEN-T istnieje szansa na pozytywne zmiany w kontekście ODW. Niestety projekt Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie wytycznych dotyczących rozwoju TEN-T stanowi, iż śródlądowe drogi wodne, aby mogły stać się projektami priorytetowymi w ramach sieci bazowej, muszą mieć co najmniej IV klasę żeglowności. Niepokoi fakt, że jeszcze do niedawna niewielkie odcinki dolnej Odry znajdowały się w TEN-T. Niestety 19 października 2011 r. Komisja Europejska złożyła projekt Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie wytycznych dotyczących rozwoju TEN-T (2011/0294 COD), który swoimi zapisami blokuje możliwość wpisania ODW na listę projektów priorytetowych w ramach sieci bazowej TEN-T. Należy również zaznaczyć, że brak ODW w sieci bazowej TEN-T z dużym prawdopodobieństwem uniemożliwi realizację budowy kanału Dunaj – Odra – Łaba.

Modernizacja ODW to nie tylko wymagania wynikające z potrzeb transportowych. Modernizacja ma również istotne znaczenia dla zwiększenia bezpieczeństwa przeciwpowodziowego, zapewnienia stabilnych stosunków wodnych w dorzeczu oraz wykorzystania rzek jako źródła energii odnawialnej. Modernizacja ta oznacza wzrost znaczenia regionów nadodrzańskich w wymianie gospodarczej oraz ich pełną integrację z systemem europejskich dróg wodnych.

Reasumując, brak ODW na liście inwestycji priorytetowych w ramach TEN – T stanowi zagrożenie dla właściwego i spójnego rozwoju zarówno województw Polski Zachodniej jak i Unii Europejskiej, stąd przyjęcie niniejszej Rezolucji należy uznać za zasadne.